

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	7
1. Einleitung	9
1.1. Definition und Ziele der Industriearchäologie	10
1.2. Weitere Begriffe in Verbindung mit der Industriearchäologie	15
2. Bedeutung der Industriearchäologie in Österreich	19
2.1. Industrielle Entwicklungstendenzen in der Habsburgermonarchie	22
2.2. Industrielle Entwicklung in Stadt und Land Salzburg	29
2.3. Industriearchäologische Forschung in Österreich	35
2.4. Industriearchäologische Monumente in Österreich	40
3. Industriearchäologische Monumente in der Stadt Salzburg	55
3.1. Salzburger Fabriken des 19. und frühen 20. Jahrhunderts	58
3.1.1. Einige Vorbemerkungen zum Begriff „Fabrik“	58
3.1.2. Die UNION-Lebensmittelwerke	61
3.1.3. Die Kiesel-Druckerei - ein Schlüsselbau der Salzburger Moderne	62
3.1.4. Die Feigenkaffeeabrik in Parsch	64
3.2. Elektrizitätswerke in der Stadt Salzburg	68
3.2.1. Entwicklung der Salzburger Elektrizitätswirtschaft	68
3.2.2. Das ehemalige Umspannwerk in Salzburg-Aigen	71
3.2.3. Das Umspannwerk Hallwang in Langwied	72
3.2.4. Das Kraftwerk Eichertmühle	73
3.2.5. Das Kraftwerk Pulvermühle in Leopoldskron	75
3.3. Das Brauereigewerbe in der Stadt Salzburg	79

3.3.1. Historische Entwicklung der Salzburger Brauereiwirtschaft	79
3.3.2. Das Brauereiensemble in Guggenthal an der Ostgrenze der Stadt Salzburg	81
3.3.3. Die Stieglbrauerei in Salzburg-Maxglan	85
3.3.4. Das Augustinerbräu in Salzburg-Mülln	88
3.3.5. Die ehemalige Sternbrauerei in Salzburg- Riedenburg	89
3.3.6. Das ehemalige Höllbräu in der Salzburger Altstadt	91
3.4. Mühlen als industriearchäologische Denkmäler im Salzburger Stadtgebiet	97
3.4.1. Entwicklung des Müllereigewerbes in Mitteleuropa - ein kurzer historischer Überblick	97
3.4.2. Die alten Mühlen am Gnigler Alterbach	100
3.4.3. Die ehemaligen Mühlen in der Salzachgasse in Salzburg-Mülln	101
3.4.4. Die Haferlmühle in Salzburg-Liefering	104
3.4.5. Die Praxmayermühle in Salzburg-Gneis	105
3.4.6. Die Fourniermühle in Salzburg-Maxglan	107
3.4.7. Die Rauchmühle in Salzburg-Lehen	108
3.5. Historische Verkehrs- und Wirtschaftsbauten in der Stadt Salzburg	113
3.5.1. Entwicklung der Salzburger Verkehrssituation im 19. und frühen 20. Jahrhundert	113
3.5.2. Der Salzburger Hauptbahnhof	115
3.5.3. Das ehemalige Werkstättengebäude der Salzkammergut-Lokalbahn in Salzburg-Itzling	117
3.5.4. Der Rangierbahnhof und die ÖBB-Werkstätten in Salzburg-Gnigl und Salzburg-Schallmoos	118
3.5.5. Der Bahnhof in Salzburg-Aigen	119
3.5.6. Der Aighof im gleichnamigen Salzburger Stadtteil	120
3.5.7. Der Lagermax in Salzburg-Maxglan	122

3.6. Alte Arbeiterhäuser in der Stadt Salzburg	127
3.6.1. Die Wohnbausituation in der Stadt Salzburg im 19. und frühen 20. Jahrhundert	127
3.6.2. Die Arbeiterwohnhäuser in der Christian- Doppler-Straße und Gaswerk-gasse	130
3.6.3. Die Arbeiterwohnhäuser des Wunibald Deininger in der Plainstraße	132
4. Schlussbemerkungen	135
5. Literatur	142
5.1. Monografien und Zeitschriftenbeiträge	142
5.2. Internetseiten	147
Bildquellen	150
Stereobildkatalog	151

